

	質 問	回 答
1	送迎バスの集合場所について、上中里駅は屋根があり、人の目もあり良いのではないのでしょうか。	説明会で示した乗降場所については最終決定ではなく、ご意見を参考にしながら引き続き小学校等と協議し検討していきます。また、候補地の管理者や近隣の方との調整もあるため、総合的に判断していきます。
2	これまでに区として小学校でバス送迎を実施した例はありますか。あればノウハウを活かしてほしいです。	区内で小学校でバス送迎を実施した事例はなく、滝野川第五小学校が最初の事例となります。中学校では、飛鳥中、堀船中の事例がありますが、小学校と中学校では対応に大きく違いがあるので、慎重に検討を進めてまいります。
3	仮移転期間中の送迎バスに保護者の同乗は不可とのことですが、特に低学年や支援学級に通う児童の中には、保護者なしでの登校が難しい児童もいるのではないのでしょうか。	小学校と共有して検討を進めてまいります。
4	送迎バスに乗り遅れた児童へのバス乗降の見守り等の安全確保はどのように考えていますか。	乗車場所、降車場所に区が委託した交通指導員を配置し、乗降の見守りを行います。乗り遅れた児童への対応については、引き続き学校と相談しながら検討してまいります。
5	足立区におけるスマイル教室のような、普通教室に居づらい時やクールダウンのための場所はありますか。	仮移転先である旧田端中の教室の使い方や運営については、学校にご判断いただくこととなります。
6	仮移転期間中、自家用車や交通機関での通学は可能ですか。	基本的には送迎バスに乗っていただきますが、バスに乗ることが難しい場合は、保護者の付き添いで自家用車や公共交通機関を利用することは禁止しません。学校敷地は送迎バスが出入りするため、学校敷地内への自家用車の乗り入れはご遠慮ください。
7	添乗員がいないということだが、バスの中の安全管理をどう考えていますか。乗降の確認など、安全をどこまで担保できるのでしょうか。	現時点で添乗員は想定していませんが、必要性については引き続き検討してまいります。乗降時の見守りは交通指導員が行い、登校・下校したことを保護者へメール等で通知することができる見守りシステムの導入を検討しています。その他、ご意見を参考に総合的に検討してまいります。
8	送迎バスは海外のスクールバスのように、一目でわかるようなカラーリングが必要なのではないのでしょうか。	バスにはスクールバスマークをつけ、スクールバスと分かるようにいたします。バスの外観については事業者と協議して決めていきます。
9	送迎バスの中で児童が立ち上がってしまうことも考えられますが、乗車中の安全確保について、添乗員なしで問題ないのでしょうか。車内でトラブルが生じた場合の対応はどのように考えていますか。車酔いで具合が悪くなった場合、運転手だけでは対応が難しいのではないのでしょうか。	添乗員については引き続き検討してまいります。換気やエチケット袋の設置等行う予定ですが、その他どこまでできるか検討してまいります。
10	送迎バス内のトラブル対策については、車載カメラの導入を含め、引き続き検討していただきたいです。	引き続き検討してまいります。
11	バス乗車時にトラブルが起こった際、学校の責任になりますか。通学中は保護者の責任なのでしょうか。	トラブルの内容により異なりますので、状況に応じて学校と相談しながら都度対応してまいります。
12	送迎バスの大きさや台数確保の用途は立っていますか。	児童や、登校班の人数を考えたうえで送迎できる台数の用途は立っています。
13	今後、具体的な説明や周知の場を想定していますか。小学校の保護者会で行うことは可能でしょうか。	今後も説明の場を設けてまいります。具体的な運用が決定する令和8年度夏ごろに、改めて説明会を行う予定です。