



令和7年度第2回北区地域公共交通会議

赤羽西地域への新たな地域公共交通導入に
向けた検討状況について

①これまでの経過

〔検討経緯〕

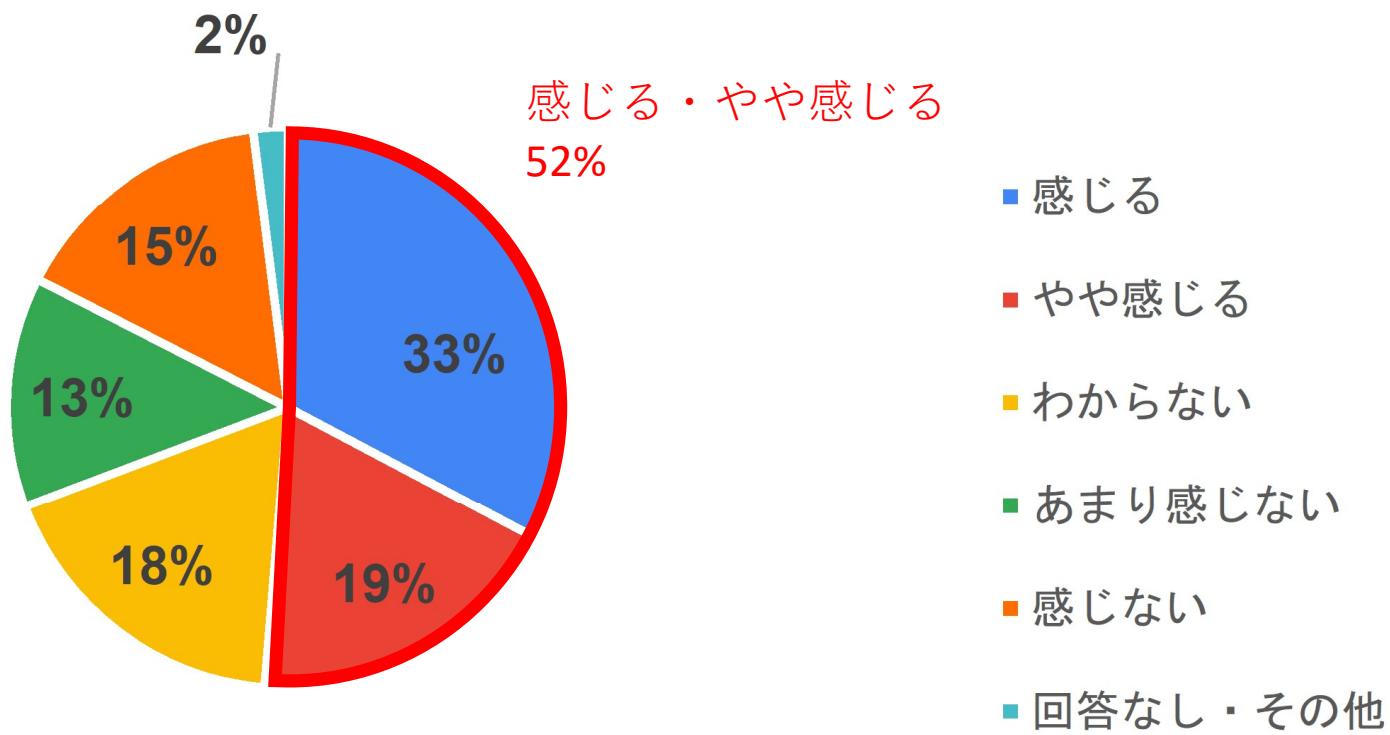
- 令和6年10月25日 北区地域公共交通会議 赤羽西地域部会設置
- 令和6年12月3日 第1回赤羽西地域部会開催
- 令和7年2月26日 第2回赤羽西地域部会開催
- 令和7年3月25日 令和6年度第3回北区地域公共交通会議開催
- 令和7年8月4日 第3回赤羽西地域部会開催（書面開催）
- 令和7年9月～ アンケート調査

| 対象 | 地域住民 |
|------|---|
| 調査方法 | アンケート調査票を郵送配布、郵送またはWEBで回答 |
| 調査対象 | 18歳以上の赤羽西1～6丁目、西が丘1～3丁目、十条仲原3・4丁目、上十条5丁目の住民1,490人 |
| 回答者数 | 452人（回収率30.3%） |
| 調査期間 | 令和7年9月1日（月）～令和7年9月22日（月） |

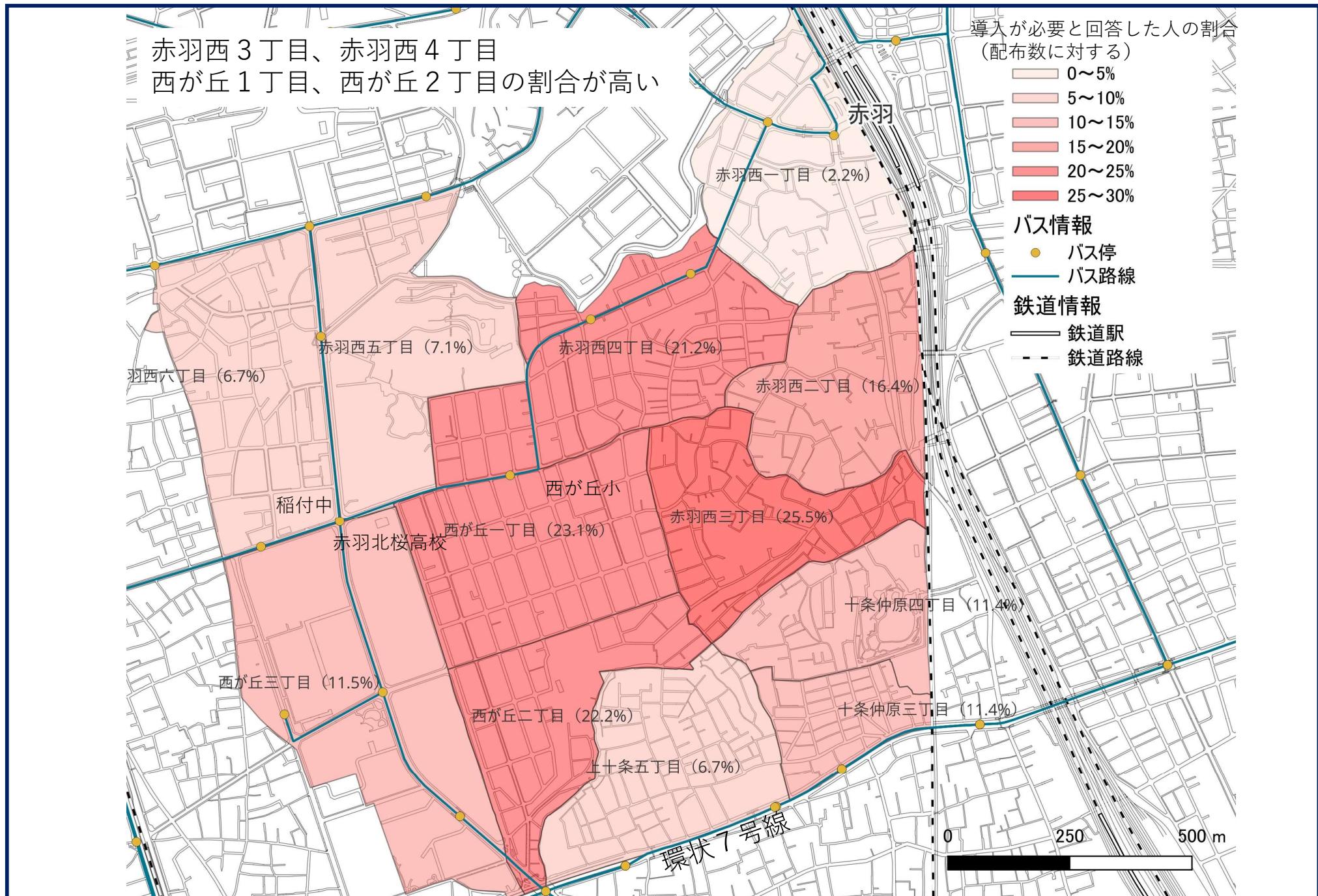
②アンケート調査結果

【全域】

- 新たな公共交通の導入の必要性
- 赤羽西地域に新たな公共交通の導入の必要性を感じる人は52%で過半数を上回る。



②アンケート調査結果



②アンケート調査結果

●アンケート調査結果

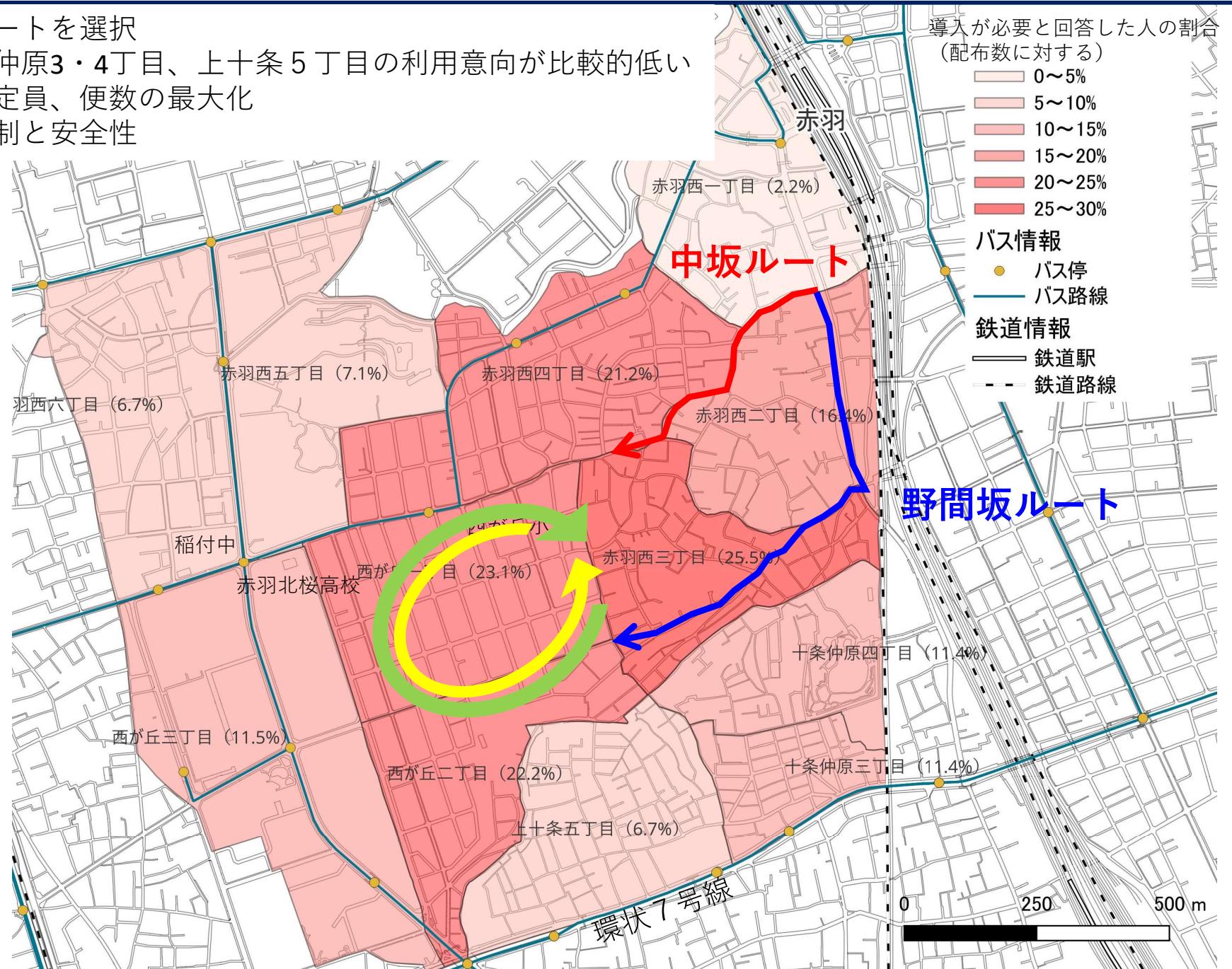
- 新たな交通手段の運行形態については、「路線定期」が赤羽西地域に適していると思う人が約73%で最も多い。

| | 路線定期 | 路線不定期 | 区域運行 |
|--------------------|--|--|--|
| イメージ | | | |
| 概要 | 路線バスのように、あらかじめ定められたルートを定められた時刻に運行する方式。 | 路線バスのようにバス停で乗降を行うが、予約があった場合のみ運行し、予約がなければ運行しない方式。 | タクシーのように、運行ルートは定めず、予約に応じ乗降場所間を最短経路で結ぶ方式。 |
| 赤羽西地域に適していると思う人の割合 | 72.8% (329人) | 23.5% (106人) | 29.4% (133人) |

③ルート選定

中坂ルートを選択

- ・十条仲原3・4丁目、上十条5丁目の利用意向が比較的低い
- ・乗車定員、便数の最大化
- ・定時制と安全性

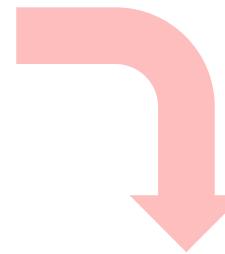


③ルート選定

●新たな公共交通が導入された場合の利用頻度（アンケート結果より）

問5-④利用頻度

| (N= 452) | 実数 | 割合 |
|----------|-----|-------|
| 週6～7日 | 18 | 4.0% |
| 週4～5日 | 35 | 7.7% |
| 週2～3日程度 | 78 | 17.3% |
| 週1日 | 51 | 11.3% |
| 月に2～3日 | 70 | 15.5% |
| 月に1日以下 | 106 | 23.5% |
| 回答なし・その他 | 94 | 20.8% |



圏域人口：15,782人
(ルート200m内)

利用意向：19.06%

実利用率：3割

(他事例参照

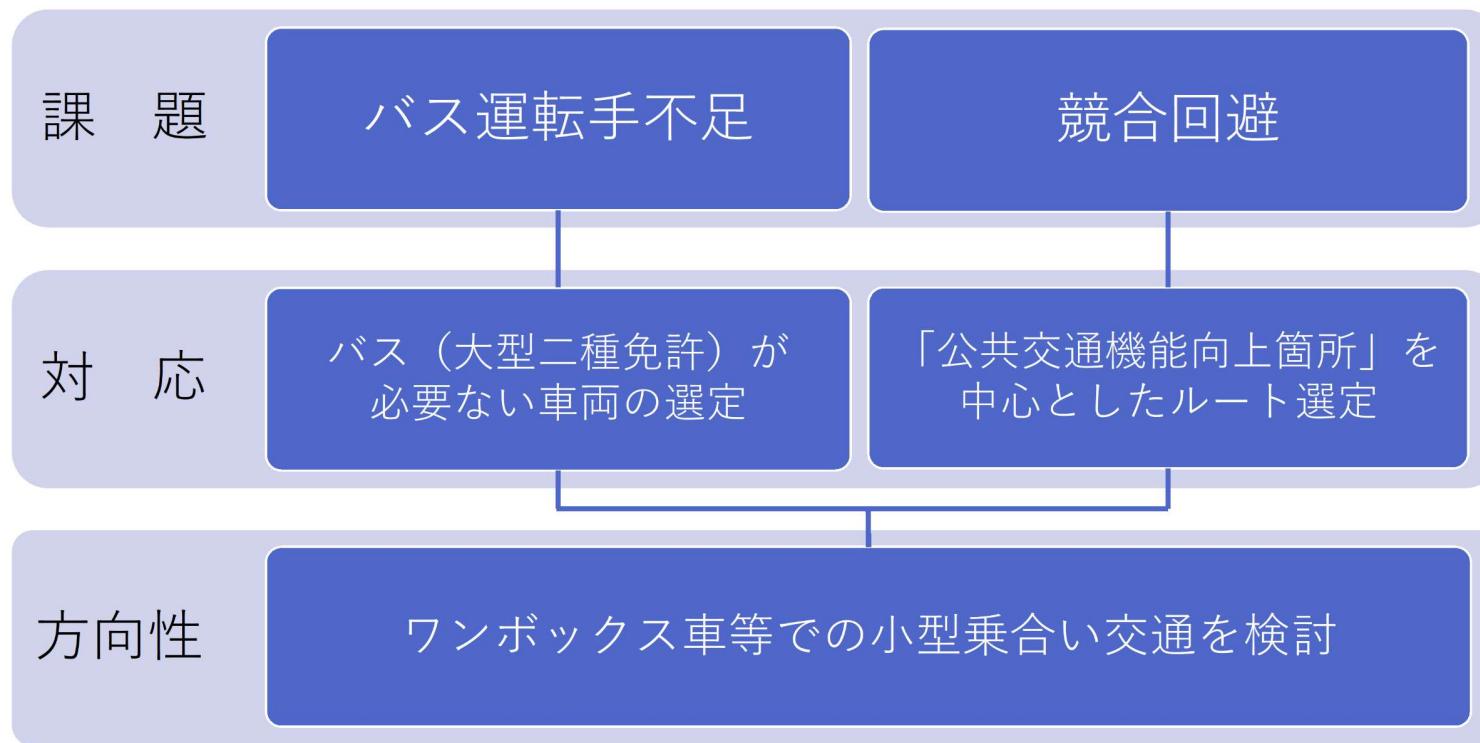
利用実績数 ÷ 利用意向数)

| 利用頻度 | 割合 | 年間利用数 | 想定実利用数 |
|------|--------|---------|---------|
| 6回/週 | 1.21% | 59,483回 | 17,845回 |
| 4回/週 | 2.01% | 66,093回 | 19,828回 |
| 2回/週 | 4.43% | 72,702回 | 21,811回 |
| 1回/週 | 2.75% | 22,582回 | 6,774回 |
| 2回/月 | 3.49% | 13,219回 | 3,966回 |
| 1回/月 | 5.17% | 9,787回 | 2,936回 |
| 計 | 19.06% | - | 73,159回 |

$$73,159 \text{回} \div 365 \text{日} = \text{約} 200 \text{人/日}$$

③車両選定

〔見直し方針〕

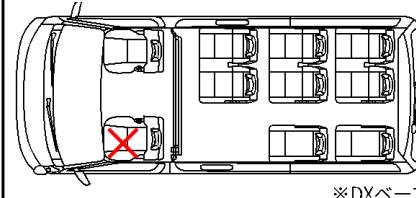
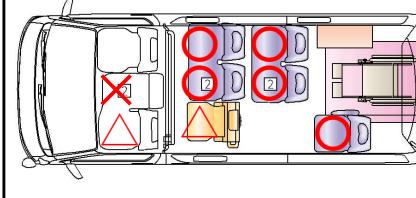
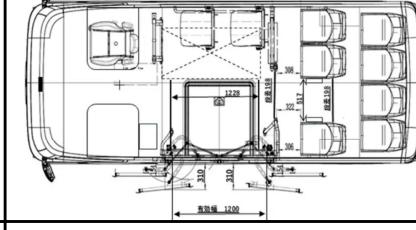


〔要件〕

- ①中坂ルートで運行可能な車両
 - ②旅客定員9人（約200人/日÷22便程度）以上
- ※バリアフリー適合（車椅子）は可能な限り確保

③車両選定

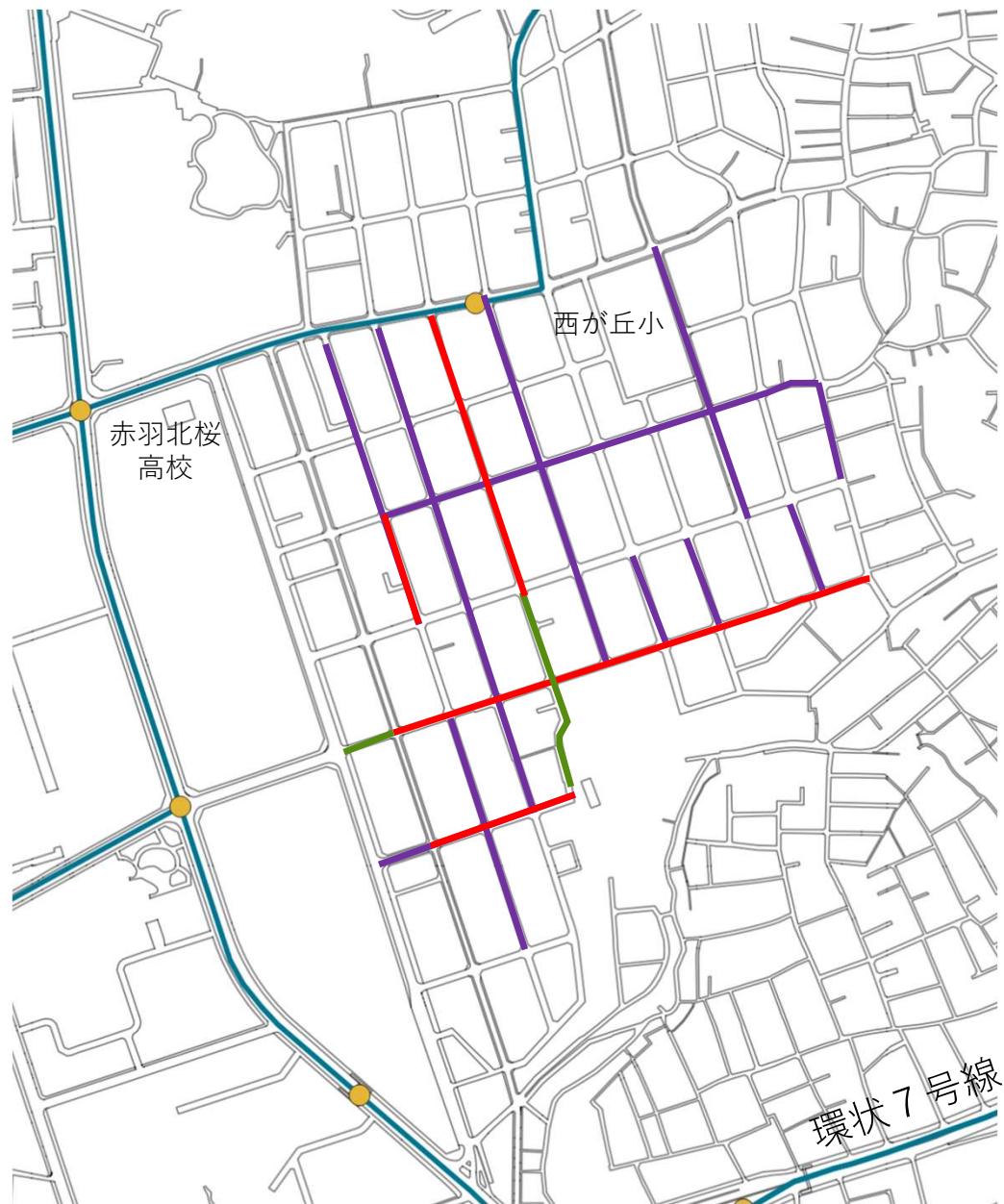
〔候補車両比較〕

| | ハイエース (ロングワイドボディ) | ハイエース (ロング・標準ボディ) | E1 | e-Palette |
|--------|---|--|---|---|
| モデル |  |  |  |  |
| メーカー | トヨタ | トヨタ | EVモーターズ・ジャパン | トヨタ |
| 全長 | 4,840mm | 4,695mm | 5,380mm | 4,950mm |
| 全幅 | 1,880mm | 1,695mm | 1,900mm | 2,080mm |
| 旅客定員 | 8人(座席8) | 5人(座席5+車いす専用1) | 9人(座席7+跳上2) | 16人(座席4+跳上3+立ち9) |
| 座席配置 |  ※DXベース |  |  |  車いすワンタッチ固定 |
| バリアフリー | 不適合 | 適合 | 適合 | 適合 |

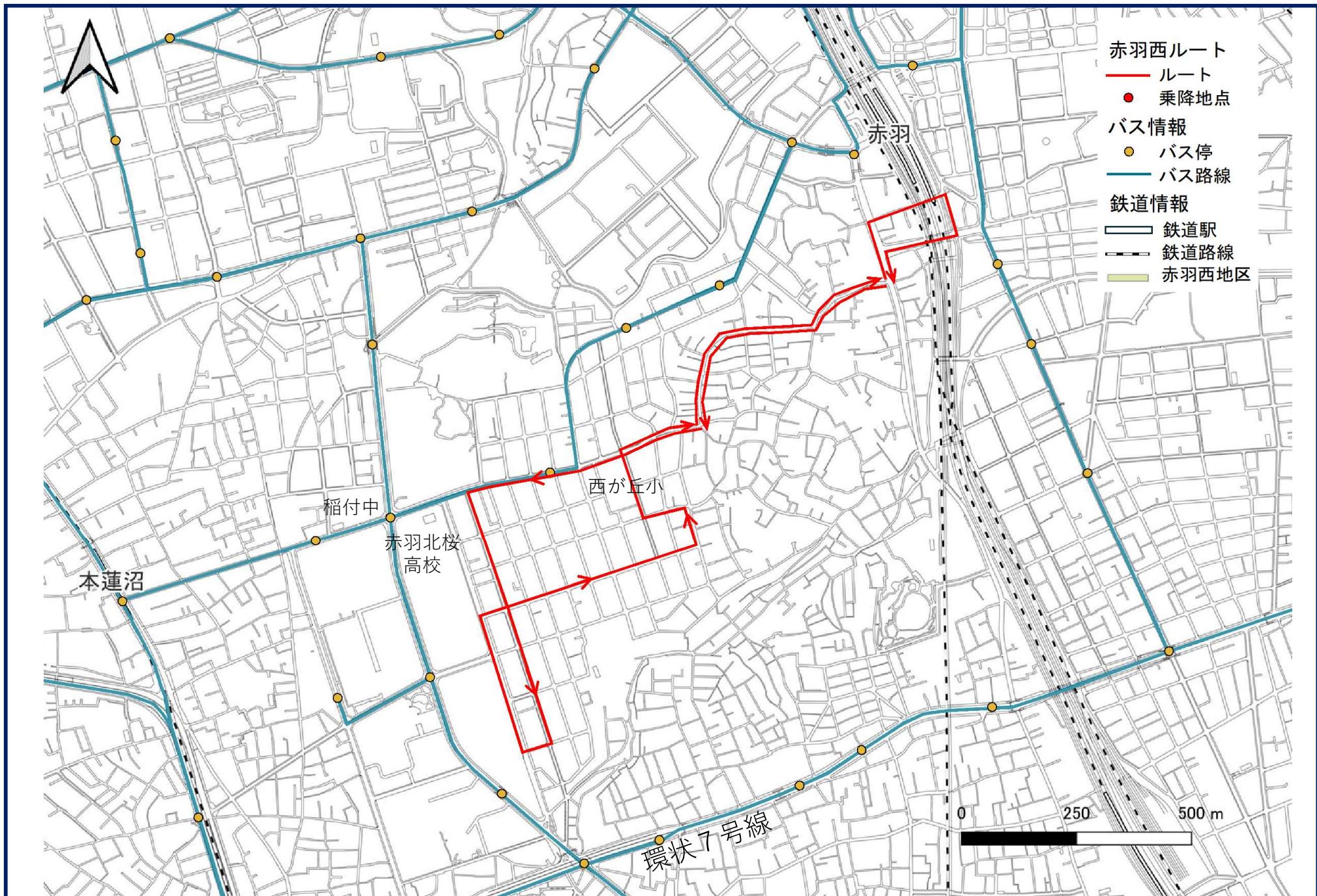
旅客定員やバリアフリー適合等を総合的に比較した結果「トヨタ・e-Palette」を想定してルートを含む具体的な運行計画を検討する。

④ルート案について

- 時間規制
- 時間規制+大型規制
- 大型規制



④ルート案について



〔ルート案設定の考え方〕

〔諸条件〕

- ・1台で運行
- ・9時台～19時台の運行
- ・2便/時間（約22便/日）
- ・バス停15か所程度

- 各地域と主要な鉄道駅である「赤羽駅」を結ぶ
- 付近を運行する路線バスとの競合を避ける
- 交通規制区間や幅員の狭い区間を避ける
(大型車両規制、時間規制等)
- 運行によりカバーされるバス停利用圏ができるだけ大きくなるよう配慮

⑤今後の予定

〔スケジュール（案）〕

| 2025年度 (R7年度) | | | | | | 2026年度 (R8年度) | | | | | | | | | | | | |
|------------------|-----|-----|-----|------------------------|------------------------|------------------|------------------------|----|----|----|-------------------------|----|-----|-----------------------|-----|----|--------|------|
| 地域公共交通会議 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
| 地域公共交通会議 | | | | 令和7年度 第2回 ・運行形態、ルート | | | 令和7年度 第3回 ・運行計画(素案) | | | | 令和8年度 第1回 ・事業者選定 | | | 令和8年度 第2回 ・運行計画(案) | | | | 適宜開催 |
| 赤羽西地域部会 | | | | | 令和7年度 第3回 ・運行計画(素案) | | | | | | 運行事業者選定 (運行計画(案)の提案) | | | 令和8年度 第1回 ・運行計画(案) | | | 試験運行開始 | |